8420

Motor	
Marca	John Deere
Modelo	6081H
Sistema de refrigeración	Por líquido a presión, 2 termostatos y tanque de recuperación
Potencia (Volante Motor)	284 HP (213 KW)
Régimen	2200 rpm
Potencia a la TDP	235 HP (175 KW)
Número de cilindros	6
Diámetro y carrera	116x129 mm
Desplazamiento	8,1 (l)
Aspiración	Turboalimentado y posenfriado Aire/Aire
Torque máximo	1173 Nm
Régimen de torque máximo	1400 rpm
Reserva de torque	40 %
Relación de compresión	16,5:1
Consumo específico a torque máximo	198 gr/kW.h

Transmisión	
Embrague tipo	Cuatro embragues multidiscos en baño de aceite sobre eje de salida de la transmisión
Accionamiento	Hidráulico. Por pedal o modulación electrónica
Transmisión tipo	Servotransmisión. Automática. Múltiples embragues multidiscos en baño de aceite, de accionamiento electrohidráulico comandado por controlador electrónico. Permite cambiar de marchas bajo carga.
Cantidad de marchas	16 de avance y 4 de retroceso
Número de rangos	No aplicable
Número de velocidades entre 4 y 12 km/h	8
Rango de velocidades	Av: 2,2 a 38,2 km/h Retroc: 1,8 a 11 km/h
Traba de diferencial trasero	De accionamiento electrohidráulico. Aplicable bajo carga

Toma de Potencia	
Tipo	Totalmente independiente
Accionamiento	Electrohidráulico modulado
Régimen nominal de la TDF	540 / 1000 rpm
Régimen del motor a velocidad standar TDF(rpm)	1978 / 2179

Tracción delantera	
Tipo	Mecánica
Acoplamiento bajo carga	Por embrague multidisco en baño de aceite
Accionamiento	Electrohidráulico
Traba de diferencial delantero	Con deslizamiento limitado

Sistema hidraúlico	
Tipo	De presión y caudal compensado
Bomba tipo	De pistones axiales
Caudal máximo	126,8 l/min
Presión máxima PSI	2900
Bomba hidráulica auxiliar (enganche, VCS)	No disponible

Levante hidráulico de 3 puntos (opc.)	
Categoría	III / III N
Capacidad máxima de levante en el enganche	6884
Accionamiento	Electrohidráulico
Cantidad de válvulas de control remoto	Equipo básico: 3 Opcional: hasta 5

Dirección	
Tipo	Hidrostática
Columna de dirección	Telescópica con inclinación regulable, con memoria de posición

Frenos	
Tipo	Servofrenos de discos enfriados en baño de aceite
Accionamiento	Hidráulico y autocompensados

Sistema eléctrico	
Tensión	12 V
Batería (2 en paralelo)	9,25 c/u Amp./h
Alternador	150 Amp
Arranque en frío	1850 Amp

Rodados	
Delanteros estándar	480 /70 R30 152A8 (R1W) Radial
Traseros estándar Dual	620 /70 R42 160A8 (R1W) Radial

Puesto de comando	
Cabina c/aire acondicionado	Si
Estructura antivuelco	Si
Inclinación regulable del volante	Si
Controles	Acelerador, cambios, enganche, VCR, regulación caudal y tiempo VCR y TDP centralizados accionados con la misma mano. Indicadores de luces, pantalla digital y monitor
Regulación horizontal y vertical del asiento	Si
Asiento de acompañante	Si
Manual del operador en Español	Si

Capacidades (l)	
Tanque de combustible	605
Cárter	28
Transmisión sistema hidráulico	140
Diferencial delantero y mandos finales	Diferencial: 13,6 - Mandos finales: 3,4 c/u
Sistema de enfriamiento	34

Dimensiones y pesos	
Altura máxima	3104 mm
Distancia entre ejes (mm)	3020 mm
Radio de giro sin frenos y TMD (mm)	5690 mm
Largo máximo (mm)	5382 mm
Trocha delantera variable	Si
Valores (mínimo y máximo)	1524 / 2235
Trocha trasera variable	Si
Peso de embarque	9548 Kg

Las especificaciones y el diseño de los productos están sujetos a cambios sin previo aviso, por lo tanto, el producto que Ud. adquiere puede no coincidir exactamente con el expuesto y/o descripto en las secciones de